

Blade Fusion 550 Quick Build Kit



KOMFORT UND LEISTUNG – PERFEKT FUSIONIERT

A PERFECT FUSION OF CONVENIENCE AND PERFORMANCE

Basierend auf dem Blade Fusion 480 und dem Stretch-Kit bietet das Fusion 550 Quick Build Kit mit dem mitgelieferten Motor und den Rotorblättern die perfekte Kombination aus Baukomfort und Performance.

Based on the Blade Fusion 480 and stretch kit, the Fusion 550 Quick Build Kit offers a perfect fusion of convenience and performance with the included motor and blades.



Der Blade Fusion 550 basiert auf fast zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Konstruktion und Entwicklung von Blade-Helikoptern und basiert auf dem äußerst beliebten Fusion 480 und dem Stretch-Kit. Er vereint eine Vielzahl hochwertiger und leistungsstarker Features in einem robusten und zuverlässigen Hubschrauber, der mit dir die Luft brennen lässt. Das leichte, aber äußerst langlebige Rahmendesign aus Kohlefaser und Aluminium verfügt über viele werkseitig fertig aufgebaute Baugruppen, sodass der Heli schnell zusammengebaut werden kann – in weniger als der Hälfte der Zeit vergleichbarer Bausätze – und zudem einfach zu warten und zu reparieren ist.

Built on nearly two decades of Blade helicopter engineering and development experience, and based on the extremely popular Fusion 480 and stretch kit, the Blade Fusion 550 packs a variety of high-quality and high-performance features into a rugged and reliable helicopter that's ready to rip up the skies. The lightweight yet extremely durable carbon fiber and aluminum airframe design features many factory-finished assemblies so it assembles quickly – in less than half the time of typical kits – plus it's easy to maintain and repair.





Die optimierte Servogeometrie sorgt für präzise und reaktions-schnelle Steuerung vom Schwebeflug bis hin zum 3D-Kunstflug. Das leise, schrägverzahnte Hauptzahnrad wird vom mitgelieferten Brushless 4320-1180 kV Außenläufermotor angetrieben, der mit beliebigen 4.000-5.000 mAh 6S-LiPo-Akkus ein unglaubliches Drehmoment und fantastische Leistung liefert.

Für eine perfekte Performance am Heck sorgt die riemengetriebene Heckbaugruppe aus Kohlefaser und Aluminium. Egal, ob du ein fortgeschrittener Pilot bist und dies dein erster selbst-montierter Heli ist, oder ob du ein erstklassiger 3D-Pilot bist - der Fusion 550 bietet eine unübertroffene Kombination aus Komfort, Performance und Qualität!

The Optimized Servo Geometry provides precise and responsive control from hovering to sport flying, and from basic to all-out 3D aerobatics. The quiet helical main gear is driven by the included 4320-1180Kv brushless outrunner motor that delivers incredible torque and performance with popular 6S 4000-5000mAh LiPo batteries.

A belt-driven tail assembly featuring carbon fiber and aluminum construction ensures locked-in tail performance on every flight. So whether you're an intermediate pilot and this is your first-ever kit-built model, or you're a world-class 3D pilot, the Fusion 550 delivers an unmatched combination of convenience, capabilities, quality, and value!

RAHMEN / FRAME

- 2 mm Kohlefaser / Metall-Konstruktion
- Akkufach aus Aluminium mit zwei übergroßen Verschlüssen
- Aluminium Blöcke zur Aufnahme der Kugellager und Servos mit optimierter Servogeometrie
- Weiße Kufen und eine lackierte GFK Haube für hervorragende Fluglagenerkennung

- All-metal and 2mm thick carbon fiber construction
- Aluminum battery tray with two oversized battery straps
- Aluminum bearing and servo mounting blocks with Optimized Servo Geometry
- White molded landing gear plus a painted fiberglass canopy for excellent visibility

HECK / TAIL

- Überdimensionierter Heckausleger mit 25 mm Durchmesser macht Abstrebungen überflüssig
- 2,5 mm dickes Kohlefaser-Heckgehäuse und lackierte Flosse für bessere Sichtbarkeit
- 6 mm breiter Antriebsriemen mit einstellbarer Spannung treibt eine große Aluminiumscheibe an
- 5-mm-Heckwelle aus hochfestem Stahl mit Umlenkhebel, Nabe und Rotorblatthalter aus Metall
- 5-mm-Kohlefaser-Heck-Schubstange mit Kugelkopfgelenken für eine präzise Steuerung
- Verstecktes Heckservo für zusätzlichen Schutz und ein elegantes Aussehen
- Beinhaltet 95-mm-Heckrotorblätter aus Kohlefaser

- Oversized 25mm diameter tail boom eliminates the need for boom supports
- 2.5mm thick carbon fiber tail box and painted vertical fin for improved visibility
- 6mm wide drive belt with adjustable tension drives a large aluminum pulley
- 5mm high-strength steel tail shaft with metal bell crank, hub, and grips
- 5mm carbon fiber tail pushrod with ball links for precise control
- Hidden tail servo for added protection and a sleek look
- Includes 95mm carbon fiber tail rotor blades

MECHANIK / MECHANIC

- Beinhaltet einen 6S kompatiblen Außenläufermotor mit 4320-1180 KV
- Effizientes schrägverzahntes Hauptzahnrad und Stahlritzel zur Geräuschreduzierung
- Taumelscheibe und andere Komponenten aus schwarz eloxiertem Aluminium
- 10-mm-Hauptrotorwelle und 8-mm-Spindel aus hochfestem Stahl
- Rotorblatthalter aus Aluminium mit Zero-Pitch-Markierungen
- Beinhaltet 550-mm-Hauptrotorblätter aus Kohlefaser
- Includes a 4320-1180Kv outrunner motor compatible with 6S batteries
- Efficient helical main gear paired with a steel pinion to reduce noise
- Black anodized aluminum swashplate and other components
- High-strength steel 10mm main shaft and 8mm spindle
- Aluminum blade grips with zero pitch indicator marks
- Includes 550mm carbon fiber main rotor blades

SKILL LEVEL 3 – ERFAHRUNG ERFORDERLICH / SKILL LEVEL 3 – EXPERIENCE REQUIRED

Helikopter der Fähigkeitsstufe 3, wie dieser, eignen sich für RC-Piloten, die bereits Erfahrungen und Fähigkeiten haben, Helis ähnlicher Klasse zusammenzubauen, einzustellen und zu fliegen. Und obwohl der Blade 550 einer der am einfachsten zu montierenden Heli Kits ist, was ihn für viele Piloten zum perfekten ersten selbstmontierten Heli macht, solltest du über die Erfahrungen und Fähigkeiten verfügen, andere Helis erfolgreich eingestellt und geflogen zu haben, wie z.B. den Blade 330 und Fusion 360.

Skill Level 3 aircraft, like this one, are suitable for RC pilots who already have some experience with and the skills to assemble, set up and fly similar class models. And although this is one of the easiest-to-assemble helicopter kits, which makes it a perfect first-ever kit-built model for many pilots, you should have the experience and skills necessary to successfully set up and fly other helicopter models like the Blade 330 and Fusion 360 before attempting to fly the Fusion 550.

FEATURES

- Basierend auf dem äußerst beliebten Fusion 480 mit Stretch-Kit für eine perfekte Kombination aus Komfort und Leistung
- Schnellbausatz mit werkseitig vorgefertigten Baugruppen, sodass der Heli in der Hälfte der Zeit montiert ist, die bei herkömmlichen Kits benötigt wird
- Beinhaltet den längeren Ausleger, den Riemen sowie 550-mm-Hauptrotor- und 95-mm-Heckrotorblätter aus Kohlefaser
- Leichtes und dennoch extrem steifes und langlebiges Rahmendesign aus Kohlefaser und Aluminium
- 10-mm-Hauptwelle aus hochfestem Stahl und 8-mm-Spindel mit Metallrotorkopfkomponenten
- Based on the extremely popular Fusion 480 and stretch kit for a perfect fusion of convenience and performance
- Quick Build Kit with factory-finished assemblies so it can be ready to fly in less than half the time of typical kits
- Includes the longer boom, belt, plus carbon fiber 550mm main rotor and 95mm tail rotor blades
- Lightweight yet extremely stiff and durable carbon fiber and aluminum airframe design
- High-strength steel 10mm main shaft and 8mm spindle with metal head components





FEATURES

- Effizientes schrägverzahntes Hauptzahnrad und Stahlritzel für leisen und zuverlässigen Antrieb
- Enthält einen Brushless 4320-1180 KV Außenläufermotor, der unglaubliches Drehmoment und Leistung liefert
- Kompatibel mit gängigen 6S 4000-5000 mAh 30+C LiPo-Akkus
- Überdimensioniertes 25mm Heckrohr ohne Abstreibungen
- 6 mm breiter Riemen für das Heck mit einstellbarer Spannung
- 5-mm-Heckwelle aus hochfestem Stahl mit einem Metallumlenkhebel und Blatthaltern
- Heckgehäuse aus Kohlefaser und Aluminium mit Heckriemenscheibe aus Metall
- Heck-Anlenkung mit 5mm Kohlefaserstange für eine präzise Hecksteuerung
- Passend für zyklische Servos und ein Heckservo in Standardgröße
- Exklusive optimierte Servogeometrie für präzise und reaktionsschnelle Steuerung

- Efficient helical main gear paired with a steel pinion for quiet and reliable performance
- Includes a 4320-1180Kv brushless outrunner motor that delivers incredible torque and power
- Compatible with popular and common 6S 4000-5000mAh 30+C LiPo batteries
- Oversized 25mm diameter tail boom eliminates the need for boom supports
- 6mm wide belt for the driven tail featuring adjustable tension
- High-strength steel 5mm tail shaft paired with a metal bell crank and grips
- Carbon fiber and aluminum tail case with a metal tail drive pulley
- 5mm diameter carbon fiber tail pushrod for precise tail control
- Fits standard-sized servos for cyclic and tail control
- Exclusive Optimized Servo Geometry for precise and responsive control

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Blade Fusion 550 Helicopter Quick Build Kit
- (1) Spektrum Avian 4320-1180Kv 10-Pol Brushless Außenläufer Motor (inkludiert)
- (1) Blade 550mm Kohlefaser Hauptrotorblattset (inkludiert)
- (1) Blade 95mm Kohlefaser Heckrotorblattset (inkludiert)
- (1) Fusion 550 Helicopter Anleitung

- (1) Blade Fusion 550 Helicopter Quick Build Kit
- (1) Spektrum Avian 4320-1180Kv 10-Pole Brushless Outrunner Motor (included)
- (1) Blade 550mm Carbon Fiber Main Rotor Blade Set (included)
- (1) Blade 95mm Carbon Fiber Tail Rotor Blade Set (included)
- (1) Fusion 550 Helicopter Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Flybarless System mit eingebauten oder externen Empfänger
- (1) Full-range 6+ Kanal Heli-kompatible Fernsteuerung
- (3) High-torque zyklische Servos in Standardgröße
- (1) High-speed Heckservo in Standardgröße
- (1) 130+A 6S und Heli-kompatibler ESC
- (1) 6S 22.2V 4000-5000mAh 30+C LiPo Akku
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät

- (1) Flybarless control system with built-in and/or external receiver
- (1) Full-range 6+ channel helicopter compatible transmitter
- (3) High-torque standard sized cyclic servos
- (1) High-speed standard sized tail servo
- (1) 130+ amp 6S and helicopter compatible ESC
- (1) 6S 22.2V 4000-5000mAh 30+C LiPo battery
- (1) Compatible LiPo Charger

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Erfahrungslevel	Skill Level 3 = Erfahrung vorausgesetzt	Skill Level	Skill Level 3 = Experience Required
Typ	Collective Pitch (CCPM) Flybarless	Type	Collective Pitch (CCPM) Flybarless
Ausführung	Quick build Kit	Completion Level	Quick Build Kit
Taumelscheibentyp	120 Grad	Swashplate Type	120 Degree
Hauptrotordurchmesser	1245mm	Main Rotor Diameter	49.0 in [1245mm]
Hauptrotorblattlänge	550mm	Main Rotor Blade Length	21.6 in [550mm]
Hauptrotorblattmaterial	Carbon Fiber	Main Blade Material	Carbon Fiber
Heckrotordurchmesser	250mm	Tail Rotor Diameter	9.84 in [250mm]
Heckrotorblattmaterial	Kohlefaser	Tail Blade Material	Carbon Fiber
Hauptrotor Motortyp	Brushless Außenläufer	Main Motor Type	Brushless Outrunner
Elektromotorgroße	4320-1180Kv 10-Pole	Electric Motor Size	4320-1180Kv 10-Pole
Übersetzung Hauptrotor	9.33	Main Gear Ratio	9.33
Ritzelgröße	12 Z	Pinion Size	12 tooth
Ritzelgröße (Bereich)	11 to 12	Pinion Size (Range)	11 to 12
Heckantrieb	Riemenantrieb	Tail Drive	Belt Driven
Länge	1080mm	Length	42.5 in [1080mm]
Höhe	320mm	Height	12.6 in [320mm]
Breite	188mm	Width	7.4 [188mm]
Empf. Akku	22.2V 6S 4000mAh bis 5000mAh LiPo	Recommended Battery	22.2V 6S 4000mAh to 5000mAh LiPo
Abfluggewicht	3050g	Flying Weight	107.6 oz [3050g]
Rahmenmaterial	Kohlefaser und Metall	Main Frame Material	Carbon Fiber and Metal
Haubenmaterial	GFK	Canopy/Body Material	Fiberglass
Montage erforderlich	Ja	Is Assembly Required	Yes
Montagezeit ca.	5-7 Stunden	Approx. Assembly Time	5-7 hours

