

# Losi® Promoto-MX RTR Motorcycle





# ENDLICH. EIN RC MOTOCROSS BIKE, DAS WIRKLICH FUNKTIONIERT!

## FINALLY. AN RC DIRT BIKE THAT REALLY WORKS!

Ein RC-Motorrad, das genauso aussieht und funktioniert wie ein echtes Motocross Bike? Es ist kein Traum mehr – Losi lässt es mit dem Promoto-MX Realität werden. Innovative mechanische und elektronische Technologien machen dieses Modell zum ersten RC-Motocross, das wirklich funktioniert.

An RC motorcycle that looks and performs just like a real dirt bike? It's not a dream anymore – it's the Losi Promoto-MX. Innovative mechanical and electronic technologies combine to make this the first RC dirt bike that really works. So let's ride!



**LOS06000T1**

Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR  
FXR



**LOS06000T2**

Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR  
ClubMX



**LOS06002**

Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR Combo  
Pro Circuit

Das Losi Promoto-MX ist nicht das erste Scale RC-Motorrad, das jemals auf den Markt kam. Aber es ist das allererste, das das volle Erlebnis – und den puren Spaß – des Fahrens eines echten Motorrads genau wiedergibt. Es ist der lang ersehnte Traum von RC-Bastlern und Motocross-Fans gleichermaßen.

The Losi Promoto-MX isn't the first scale RC motorcycle that's ever been sold. But it is the very first one that accurately reproduces the full experience – and pure fun – of riding a real motorcycle. It's the long-awaited dream of RC hobbyists and dirt bike fans alike.







Die beispiellose Vorbildtreue des Promoto-MX hört nicht hinter seinem Aussehen auf – der schmale Rahmen, die Fahrerfigur-Ausführung und die offiziell lizenzierte Beklebung. Noch beeindruckender ist, wie die echte Fahrleistung eines Motocross umgesetzt wird. Der Durchbruch entstand dabei durch die Kombination von mechanischer und elektronischer Unterstützung, die speziell für das Promoto-MX entwickelt wurde. Die Art und Weise, wie diese Technologien zusammenarbeiten, macht den Unterschied.

Die Promoto-MX-Elektronik umfasst einen 2700-kV-Motor und ein Stahlschwungrad, die beide in der Mitte des Rahmens montiert sind. Der Motor dreht das Schwungrad mit über 22.000 U/min und erzeugt so durch die Kreiselkraft beispiellose Stabilität. Unterdessen nimmt die zum Patent angemeldete Spektrum MS6X-Technologie deine Steuereingaben vom DX3PM-Sender entgegen und gibt dem Promoto-MX die entsprechenden Befehle Schräglagen, Kurven und Wheelies mit unvergleichbarer Balance und Finesse auszuführen.

Ebenso beeindruckend ist die Mechanik im Bike. Das Entwicklerteam von Losi untersuchte die Aufhängungsgeometrie eines Motorrads in Originalgröße, um dem Promoto-MX die gleiche Geländegängigkeit zu verleihen. Eine progressive gefederte Hinterradschwinge sorgt für hervorragenden Grip und verhindert ein Durchschlagen nach Sprüngen. Das völlig neue Design der Vordergabel mit interner Feder und Dämpfer kann durch Austausch des Silikon-Dämpferöls abgestimmt werden und ermöglicht auch eine Anpassung der Fahrhöhe. Ein innovatives Vorder- und Hinterradbremssystem verleiht dem Bike eine beeindruckende Bremskraft und verkürzt den Bremsweg im Vergleich zur alleinigen Hinterradbremse um die Hälfte.

Die Kombination der elektronischen und der mechanischen Unterstützung lässt das Promoto-MX bei hohen und niedrigen Geschwindigkeiten eine bessere Fahrleistung erbringen als jedes andere RC-Motorrad zuvor. Für Motocross-Fans wird das „Gefühl“ des Promoto-MX sofort vertraut sein. RC-Car-Enthusiasten werden eine neue Art des Fahrens entdecken, die sie nicht wieder loslassen wird – Steilkurven nehmen, über das Waschbrett fliegen, Wheelies ziehen und Staub aufwirbeln.

Endlich. Ein RC-Motocross, das wirklich funktioniert! Immer und überall, schnappe dir einfach dein Losi Promoto-MX, begib dich auf die Strecke, wähle deine Linie und werde eins mit dem Bike!

The unprecedented realism of the Promoto-MX goes much deeper than its faithfully detailed looks — the narrow frame, rider gear, and officially licensed graphics. Even more impressive is how successfully it captures true dirt bike performance, a breakthrough accomplished through a unique hybrid of mechanical and electronic technology developed specifically for the Promoto-MX. It's how these technologies work together that makes all the difference.

Promoto-MX electronics include a 2700Kv motor and steel flywheel that are both mounted in the center of the frame. The motor spins the flywheel at over 22,000 rpm to create a gyroscopic force for unparalleled stability. Meanwhile, patent-pending Spektrum MS6X technology takes your input from the DX3PM transmitter and commands the Promoto-MX to lean, turn, and control wheelies with unprecedented balance and finesse.

The mechanical technology is equally impressive. Losi's product development team studied full-size motorcycle suspension geometry to give the Promoto-MX the same terrain handling characteristics. A rising rate rear suspension provides superior grip and prevents bottoming out in landings. The completely new front fork design, with an internal spring and dampener, can be tuned by changing the silicone dampening fluid and also allows ride height adjustments. An innovative front and rear wheel braking system gives the bike impressive stopping power, cutting the stopping distance in half compared to rear brake only.

Both technologies, electronic and mechanical, are why the Promoto-MX performs better at high and low speeds than any previous RC motorcycle. For dirt bike fans, the “feel” of the Promoto-MX will be instantly familiar. RC car enthusiasts will discover a new way to drive that pulls you deep into the heart of the action — carving berms, skimming whoops, holding wheelies, and throwing roost.

Finally. An RC dirt bike that really works! Anytime and anywhere, just grab your Losi Promoto-MX, get in the zone, commit to your line, and begin to be the bike.



## FEATURES

- Das bestaussehendste und leistungsstärkste RC-Motocross aller Zeiten
- Neue, zum Patent angemeldete Spektrum MS6X-Technologie
- Im Rahmen integriertes hochdrehendes Schwungrad
- Offiziell lizenzierte FXR Racing oder Pro Circuit Grafiken und Fahrerfigur-Ausstattung (abhängig von der Artikelnummer)
- Offiziell lizenzierte Dunlop MX53-Reifen
- Progressive Hinterradaufhängung
- Leistungsstarkes brushless System mit Geschwindigkeiten von über 64 kmh
- Fahr-Modi Dirt, Street und Wheelie Control
- Crash-nachgebende Front
- Realistische Fahrerfigur mit authentischer Motocross-ausrüstung
- Funktionelle, seilzugbetriebene Scheibenbremse vorne
- Kettenantrieb mit Dual-Disc Hochleistungs Rutschkupplung
- Startständer im Lieferumfang enthalten
- Bike-Ständer im Lieferumfang enthalten
- Vollständig montiert und Ready-to-Run – nur Akku und Ladegerät erforderlich
- The best-looking and best-performing RC dirt bike ever made
- New, patent-pending Spektrum MS6X technology
- Frame-integrated, high-RPM flywheel
- Officially licensed FXR Racing or Pro Circuit graphics and rider gear (depending on itemnumber)
- Officially licensed Dunlop MX53 tires
- Rising rate rear suspension
- Powerful brushless system with 40+ mph speeds
- Dirt, Street, and Wheelie Control drive modes
- Collapsible front crash structure
- Realistic rider figure with authentic riding gear
- Functional, cable-driven front disc brake
- Chain drive with dual disc performance slipper clutch
- Hands-free starting stand included
- Keyed bike stand included
- Fully assembled and ready-to-run – only battery and charger required

## ZUM PATENT ANGEMELDETE SPEKTRUM MS6X-TECHNOLOGIE / PATENT-PENDING SPEKTRUM MS6X TECHNOLOGY

Der neue Spektrum DX3PM-Sender und der SR6300PM-Empfänger sorgen in Kombination mit der zum Patent angemeldeten MS6X-Technologie für eine unvergleichliche Kontrolle. Promoto-MX-Fahrer können das Gleichgewicht bei hohen oder niedrigen Geschwindigkeiten sowie bei Sprüngen und beim Rattern über das Waschbrett halten und dann mit einfachen Lenkbefehlen enge Steilkurven nehmen und sich auf dem Weg zur nächsten Rhythmus-Sektion aufrichten. Für aggressiveres Fahren verwende den MS6X-Knopf, um den Neigungswinkel zu erhöhen.

The new Spektrum DX3PM transmitter and SR6300PM receiver combine with patent-pending MS6X technology for unprecedented control. Promoto-MX drivers can maintain balance at high or low speeds and over jumps and whoops, then give simple steering inputs to carve around tight berms and straighten up heading into the next rhythm section. For more aggressive driving, use the MS6X knob to increase the lean angle.







## „ON THE FLY“-FAHRMODI / “ON THE FLY” DRIVE MODES

Die DX3PM verfügt über drei vorprogrammierte Fahrmodi, zwischen denen du „on the fly“ mit dem Daumen auf dem A/B Schalter umschalten kannst.

- Dirt-Modus – Ermöglicht es dem Promoto-MX, sich beim Anfahren von Sprüngen und Hindernissen ausreichend anzustellen, hilft aber dabei, „Wheelie-Overs“ zu verhindern, indem das Gas intuitiv gedrosselt wird, wenn das Bike zu sehr steigt.
- Street Modus – Erkennt, wann das Promoto-MX zu steigen beginnt, nimmt schnell Gas heraus und bringt den Vorderreifen wieder auf den Boden, um so schnell wie möglich zu beschleunigen.
- Wheelie-Control-Modus – Gib alles! Mit Wheelie Control kannst du Wheelies auf glatten Oberflächen bis zur Höchstgeschwindigkeit halten.

The DX3PM has three preprogrammed drive modes that you can toggle between “on the fly” using your thumb on the A/B rocker switch.

- Dirt Mode — Allows the Promoto-MX to pitch up enough without clipping the throttle for going up jump faces and obstacles, but helps prevent “wheelie-overs” by intuitively clipping the throttle output if the bike begins to pitch up too far.
- Street Mode — Senses when the Promoto-MX starts to pitch up and clips the throttle quickly, getting the front tire back on the ground to accelerate as much as possible.
- Wheelie Control — Let ‘em rip! Wheelie Control lets you hold wheelies on smooth surfaces all the way to top speed.

## SMART TECHNOLOGIE / SMART TECHNOLOGY

Wie viel Akkulaufzeit hat dein Bike noch? Du musst nicht raten. LED-Anzeigen am DX3PM-Sender zeigen dir auf einen Blick die verbleibende Kapazität deiner Spektrum Smart-Akkus! Mithilfe der Spektrum Smart-Technologie überträgt das Promoto-MX wichtige Leistungsdaten während der Fahrt. Rüste auf Spektrum DX5C oder DX5 Pro auf, um zusätzliche Telemetrieinformationen in Echtzeit zu erhalten, wie z. B. Geschwindigkeit, Drehzahl, Stromverbrauch, Reglertemperatur und mehr.

How much battery life is left on your bike? You don’t have to guess. LED indicators on the DX3PM transmitter show you the remaining capacity of your Spektrum Smart batteries at glance! Using Spektrum Smart Technology, the Promoto-MX stores and shares critical performance data while you run. Upgrade to the Spektrum DX5C or DX5 Pro to receive additional telemetry information in real-time, such as speed, RPM, amp draw, ESC temperature, and more.

## SCHWUNGRADEINHEIT / FLYWHEEL UNIT

Die gyroskopische Stabilisierungskraft, die durch das schwere Stahlschwungrad erzeugt wird, das sich mit dem 2700-kV-Motor mit über 22.000 U/min dreht, wirkt sich positiv auf die Stabilität des Motorrads aus. Die Schwungradeinheit ist so tief und weit vorne wie möglich im Rahmen montiert und ermöglicht es dem Promoto-MX, sich um seinen Mittelpunkt zu drehen, um Sprünge, Richtungsänderungen und die akkurate Leistungsabgabe des Bikes zu verbessern.

The gyroscopic stabilization force created by its heavy steel flywheel — spinning at over 22,000 rpm with the 2700Kv motor — does wonders for the motorcycle’s stability. Mounted as low and as far forward as possible in the frame, the flywheel unit enables the Promoto-MX to pivot around its center point to improve jumping, changes of direction, and the accuracy of the bike’s performance.



## STURZPADS / LEAN BARS

Mach dir keine Sorgen, wenn der Vorderreifen auf losem Schmutz wegrutschen sollte. Die Sturzpads sind bereit das Promoto-MX abzufangen. Sie verhindern, dass das Bike seinen maximalen Schräglagenwinkel überschreitet, und helfen dabei, wieder aufgerichtet aus der Kurve herauszukommen. Die Sturzpad-Bügel verfügen über einstellbare Anschläge, sodass du das Bike für jeden Untergrund und jedes Grip-Niveau einstellen kannst. Sie helfen oft auch beim Aufrichten nach einem Crash, wenn der Hinterreifen noch Traktion hat. Wenn das Bike auf der Strecke liegt, ziehe einfach den Gashebel, um es aufzurichten und dein Rennen fortzusetzen.

Don't worry if the front tire washes out on loose dirt. The lean bars are ready to catch it. They'll keep the Promoto-MX from going over its maximum lean angle, helping push it back upright to straighten out and exit the turn. The lean bars have adjustable stops for up and down travel, so you can dial in the bike for any surface or grip level. They also often help with crash recovery when the rear tire has traction. If the bike is down on the track, simply hit the throttle to stand it upright and resume driving.



## SERVOSAVER / SERVO SAVER

Die steifen kreisförmigen Federn des Servosavers, die von Verbundplatten aufgenommen werden, sorgen für eine gleichmäßige Lenkung mit genügend Nachgiebigkeit, um das Servo zu schützen. Aber das ist nicht alles. Es verbessert auch die Leistung des Bikes beim Absetzen von Wheelies, bei der Landung bei Sprüngen, bei Powerslides durch Kurven und beim Schieben des Vorderreifens über Spurrillen erheblich. Es gibt nach, sodass das Bike im Rennen bleibt.

The servo saver's stiff circular springs, captured by bearing-mounted composite plates, provide consistency in steering with enough give to protect the servo. But that's not all. It also drastically improves the bike's performance when setting down from wheelies, landing from jumps, power sliding through a turn, and pushing the front tire over a rut. It gives so the bike stays up.

## LENKKOPFDÄMPFUNG / HEAD DAMPING

Wenn 3,6kg mit hoher Geschwindigkeit über die Strecke rasen, ist eine ziemlich steife Servo-Saver-Feder erforderlich, um das Promoto-MX sicher in die nächste Kurve zu führen. Wie bei allem, was stark gefedert ist, lässt sich eine starke Feder am besten kontrollieren, wenn man die Bewegung dämpft. Eine wichtige Entwicklung des Promoto-MX ist eine mit Flüssigkeit gefüllte Dämpferkammer zwischen dem oberen und unteren Lenkkopflager. Die Kammer ist mit 500.000cSt gefüllt, was gute Dämpfungseigenschaften für den Servo-Saver ermöglicht und auch dabei hilft, mögliches „Lenkerflattern“ zu kontrollieren.

With 8-pounds rapidly powering down the track, it takes quite a stiff servo saver spring setup to properly guide the Promoto-MX into the next turn. Like anything heavily sprung, the best way to control the strong springs is to dampen the movement. A key development for the Promoto-MX is a fluid-filled friction chamber between the upper and lower head tube bearings. The chamber is filled with heavy 500,000cSt which dampens the servo saver well and helps to control any possible „head shake.“







## INKLUDIERTE ELEKTRONIK / ELECTRONICS INCLUDED

- Fernsteuerung (Spektrum DX3PM Smart DSMR / SPMR2345)
- Empfänger (Spektrum 6-Kanal DSMR Promoto Empfänger / SPMSR6300PM)
- Lenkservo (Spektrum S620PM Metall Getriebe Servo / SPMS620PM)
- Vorderradbremsservo (Spektrum SX108PM Micro Servo / SPSSSX108PM)
- Motor (Spektrum Firma 3652 3800Kv 4-Pol Brushless Motor / SPMXSM3200)
- Schwungrad-Baugruppe (Spektrum Motorcycle Stator & ESC Baugruppe SPMXMXA1 / Spektrum Motorcycle Schwungrad-Baugruppe SPMXMXA2)
- Elektronischer Fahrtenregler (Spektrum Firma 85A Brushless Smart Motorcycle ESC / SPMXMXE85)
- Akku (Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Akku mit IC5 Anschluss / SPMX52S50H5; NUR bei LOS06002 inkludiert)
- Ladegerät (Spektrum Smart S120 USB-C Charger, 1x20W / SPMXC1020) mit IC3 / IC5 Adapter; NUR bei LOS06002 inkludiert)
- Transmitter (Spektrum DX3PM Smart DSMR / SPMR2345)
- Receiver (Spektrum 6-Channel DSMR Promoto Receiver / SPMSR6300PM)
- Steering Servo (Spektrum S620PM Metal Gear Servo / SPMS620PM)
- Front Brake Servo (Spektrum SX108PM Micro Servo / SPSSSX108PM)
- Motor (Spektrum Firma 3652 3800Kv 4-Pole Brushless Motor / SPMXSM3200)
- Flywheel Assembly (Spektrum Motorcycle Stator & ESC Assembly SPMXMXA1 / Spektrum Motorcycle Flywheel Assembly SPMXMXA2)
- Electronic Speed Control (Spektrum Firma 85A Brushless Smart Motorcycle ESC / SPMXMXE85)
- Battery (Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Battery with IC5 Connector / SPMX52S50H5; ONLY incl. LOS06002)
- Charger (Spektrum Smart S120 USB-C Charger, 1x20W / SPMXC1020) with IC3 / IC5 adapter; ONLY incl. LOS06002)





## SCHMALER RAHMEN / NARROW CHASSIS

Um den vorbildgetreuen Look zu gewährleisten, mussten die Elektronik und der Akku des Motorbikes in ein kompaktes, schmales Chassis passen. Die Notwendigkeit eines speziellen „Shorty“-Akkus hätte die Konstruktionsaufgabe vereinfacht, aber das Entwicklerteam des Promoto-MX wollte einen praktischen Akku in Standardgröße verwenden. Mission erfolgreich! Ein vollwertiger 2S-Hardcase-LiPo passt unter den Fahrersitz und ist für einen schnellen Akkuwechsel leicht zugänglich. Schnappe dir einen aufgeladenen Akkupack und schon bist du in Sekundenschnelle wieder dabei, die Konkurrenz zu dominieren.

To capture the proper scale looks, the bike's electronics and battery all had to fit within a compact, narrow chassis. Requiring a special "shorty" battery would have made the design task simple, but the Promoto-MX product development team wanted to use a more convenient, standard size battery. Mission accomplished! A full-size 2S hardcase LiPo fits within the rider's seat, easy to access for quick battery changes. Pop in a charged pack and you're back to roosting your competition in seconds.

## REALISTISCHE FAHRERFIGUR / REALISTIC RIDER FIGURE

Komplett mit Stiefeln, Motocrosshelm und Schutzausrüstung ist die Fahrerfigur genauso bereit für die Motocross-Action wie du – für Sprünge, Wheelies, Steilkurven und um Matsch fliegen zu lassen! Die Fahrerfiguren anderer RC-Motorräder bestehen meistens komplett aus Schaumstoff, was schnell kaputt geht. Die Promoto-MX-Fahrerfigur verfügt über eine gummierte Kunststoffaußenseite, die bei Stößen und Überschlagen nachgibt und biegsam ist. Um ein Wackeln des Fahrers auf dem Bike zu verhindern, ist der Torso mit einer Schaumstoffeinlage versehen. Das sorgt dafür, dass der Körper bei normalem Betrieb fest sitzt, aber dennoch in der Lage ist, bei Stößen nachzugeben.

Complete with boots, brain bucket, and riding gear, the rider figure is ready for all of the same dirt bike-style action as you – to jump, wheelie, carve berms, and throw roost. The rider figures of other RC motorcycles are made entirely of foam, which quickly fails. The Promoto-MX rider has a rubberized plastic exterior that can give and flex under impacts and flips. To keep the rider from bobbling around on the bike, the torso has a foam insert. It keeps the body firm during normal operation but still able to give under impact.

## OFFIZIELL LIZENSIERTE DUNLOP GEOMAX MX53-REIFEN / OFFICIALLY LICENSED DUNLOP GEOMAX MX53 TIRES

Wie es sich jeder echte Motocross-Fahrer wünscht, ist das Promoto-MX mit dem beliebtesten Dunlop-Dirtbike-Reifenprofil ausgestattet, dem Geomax MX53. Sie sind offiziell von Dunlop für ihre Vorbildtreue und Performance lizenziert. Der MX53 überzeugt auf echten Motorradstrecken auf der ganzen Welt und sorgt auch auf dem Promoto-MX für hohen Grip und eine lange Reifenlebensdauer.

Just as any real dirt bike rider would want, the Promoto-MX comes equipped with the most popular Dunlop dirt bike tire tread, the Geomax MX53. It's officially licensed by Dunlop for scale accuracy and performance. The MX53 delivers on full-scale moto tracks around the world, and it provides high grip and long tire life for the Promoto-MX.







## ECHTE SPEICHENRÄDER / TRUE-SPOKE WHEELS

Die realistischen, echten Speichenräder sind eine weitere Premiere am Promoto-MX. Kein anderer RC-Hersteller war in der Lage, gutaussehende Speichenräder mit der für ein Motocross erforderlichen Haltbarkeit herzustellen. Um dies zu erreichen, brauchte es die Entschlossenheit und das Fachwissen der Losi-Entwickler.

Its realistic, true-spoke wheels are another first for the Promoto-MX. No other RC manufacturers have been able to create proper-looking spoked wheels with the durability needed for a dirt bike. It took the determination and expertise of the Losi product development team to make it happen.

## OFFIZIELL LIZENSIERTES FXR RACING DESIGN (NUR LOS06000T1/T2) / OFFICIALLY LICENSED FXR RACING GRAPHICS (ONLY LOS06000T1/T2)

Losi hat sich mit FXR Racing zusammengeschlossen – einem führenden Hersteller von Helmen, Trikots, Hosen und anderem Zubehör für echte Motocross-Enthusiasten – um das offiziell lizenzierte Design für das Promoto-MX zu erstellen. So sieht das Promoto-MX perfekt aus und wartet nur darauf, dass das Startgatter fällt.

Losi partnered with FXR Racing – a leading manufacturer of helmets, jerseys, pants, and other accessories for full-scale dirt bike enthusiasts – to create the officially licensed graphics for the Promoto-MX. The Promoto-MX looks perfect. It's ready and waiting for the gate to drop.

## OFFIZIELL LIZENSIERTES TEAM PRO CIRCUIT DESIGN (NUR LOS06002) / OFFICIALLY LICENSED TEAM PRO CIRCUIT GRAPHICS (ONLY LOS06002)

Losi hat sich mit dem äußerst erfolgreichen Supercross-Rennteam Pro Circuit zusammengetan, um die offiziell lizenzierten Grafiken für das Promoto-MX zu erstellen. Seit 1991 stellt Pro Circuit das stärkste und beständigste Team auf der AMA Supercross-Strecke. Von der ersten Startaufstellung bis heute sind über 50 Fahrer für das Pro Circuit-Rennteam gefahren und haben zusammen beeindruckende 31 AMA-Meisterschaften und sechs MXoN-Siege errungen.

Losi partnered with the highly successful Pro Circuit supercross race team to create the officially licensed graphics for the Promoto-MX. Since 1991, Pro Circuit has fielded the strongest, most consistent team on the AMA Supercross circuit. Going back to its first starting lineup, over 50 riders have ridden for the Pro Circuit race team, collectively earning an impressive 31 AMA Championships and six MXoN victories.



## DISPLAY/WARTUNGS- UND STARTSTÄNDER / DISPLAY/MAINTENANCE & STARTING STANDS

Mit einem richtigen Motorrad-Montagegeständer ist die Arbeit an einem echten Motocross einfacher. Also musste das Promoto-MX auch einen haben! Der mitgelieferte Ständer zur Wartung und als Display ist einem echten Motorrad-Montagegeständer nachempfunden, und komplett mit Dekor versehen. Um das Bike auf dem Ständer im Gleichgewicht zu halten, lässt sich das Promoto-MX in den Montagegeständer einrasten. Um noch einen Schritt weiter zu gehen, ist auch ein Startständer für einen freihändigen Start im Lieferumfang enthalten. Dieser Startständer stützt den Hinterrifen und hält das Bike aufrecht und bereit für einen Start wie aus dem Startgatter.

Working on a real dirt bike is easier with a proper bike stand. So the Promoto-MX had to have one, too! The included stand for maintenance and display is modeled after a real bike stand, complete with graphics. To keep the bike balanced on the stand, the Promoto-MX keys into the bike stand. Taking it a step further, a hands-free starting stand is also included. This starting stand cradles the rear tire and holds the bike upright and ready for a gate-style start.

## BEKLEBTE VERKLEIDUNGSTEILE / PLASTICS WITH GRAPHICS

Ob groß oder klein, kein Motocross würde ohne einen richtig beklebten Verkleidungsteilesatz gut aussehen. Beim Promoto-MX ist alles vorhanden – vorderes Schutzblech, Startnummerntafel, Gabelprotektoren, vordere Seitenverkleidung, hintere Seitenverkleidung und ein hinteres Schutzblech – alles kommt frisch verpackt mit offiziell lizenzierter Vinylbeklebung – aber äußerst langlebig.

Big or small, no dirt bike would look right without a proper body panel kit wrapped in vinyl graphics. The Promoto-MX has all the goods — front fender, number plate, fork guards, front side panel, rear side panel, and rear fender — all looking fresh wrapped in officially licensed vinyl graphics, but highly durable and ready to get dirty.

## REALISTISCHE DETAILS / REALISTIC DETAILS

Selbst kleine Details sind wichtig, und Losi hat nichts übersehen. Brems- und Kupplungshebel, Auspuff, Bremsleitung, Fußrasten, Bremsscheiben, was auch immer – alles am Promoto-MX ist bis ins kleinste Detail durchdacht.

Even tiny touches matter, and Losi hasn't overlooked a thing. Brake and clutch levers, exhaust, brake line, foot pegs, brake rotors, you name it — everything about the Promoto-MX is finely detailed.







## FRONT-CRASH-STRUKTUR / FRONT CRASH STRUCTURE

Es gibt nichts Besseres, als einen gewaltigen Dreier zu springen, aber was passiert, wenn man zu kurz kommt? Die Gabelstand- oder Tauchrohre zu verbiegen war keine Option - also fand das Entwicklerteam des Promoto-MX eine Lösung. Die vordere Crashstruktur ist bei normaler Fahrt steif, kann jedoch komprimiert werden, bis der Vorderreifen auf dem Rahmen anschlägt, um die massiven Frontaufprallkräfte abzufangen. Das schützt die Gabel vor dem Verbiegen und sorgt dafür, dass sie sicher und stabil bleibt.

There's nothing better than sending a huge triple, but what happens if you come up short? Bending a fork leg or tube was not an option, so the Promoto-MX product development team found a solution. The front crash structure is rigid during normal running, but compresses until the front tire bottoms into the chassis frame to absorb those massive front impacts. That protects the front fork tubes from bending, keeping them safe and true.



## SCHUTZBLECH HINTEN / REAR FENDER

Wheelies passieren. Ein normaler, starr montierter Heckfender würde einiges aushalten. Aber das Promoto-MX bietet eine bessere Lösung - ein klappbares, gefedertes Heckschutzblech, das bei Wheelies nachgeben kann, um einen robusten Nylon-Heckstoßfänger freizulegen. Das erhöht die Haltbarkeit des hinteren Kotflügels erheblich.

Wheelies happen. A normal, rigid-mounted rear fender would really take a beating. But the Promoto-MX has the solution - a hinged elastomer sprung rear fender that can deflect out of the way during wheelies to expose a durable nylon rear bumper. It substantially increases the durability of the rear fender.



## SKID PLATES & BELÜFTUNG / SKID PLATES & AIR VENTS

Skid Plates aus Verbundwerkstoff schützen die Vorder- und Unterseite des Promoto-MX-Rahmens. Sie bieten Schutz bei einem Crash, sorgen dafür, dass kein Sand in das Chassis eindringen kann und tragen so zum Schutz der darin montierten Elektronik bei. Die Lüftungsschlitze auf jeder Seite des Bikes sind im Lieferzustand geschlossen, können aber geöffnet werden, um bei hohen Umgebungstemperaturen für einen kühlenden Luftstrom zu sorgen.

Molded composite skid plates line the front and bottom of the Promoto-MX chassis. They offer protection during crashes and keep roost out of the chassis, helping to protect the electronics mounted inside. The air vents on each side of the bike come closed in the box, but can be opened to provide cooling airflow when ambient temperatures are high.



## DOPPELTES ALUMINIUMPLATTEN-CHASSIS / TWIN ALUMINUM PLATE CHASSIS

Doppelte Aluminium-Chassisplatten beherbergen und schützen die gesamte Elektronik des Bikes und tragen dazu bei, dem Promoto-MX sein realistisches, schmales Aussehen zu verleihen. Sie verleihen dem Rahmen außerdem die erforderliche Steifigkeit und Haltbarkeit für harte Stöße.

Twin aluminum chassis plates house and protect all of the bike's electronics and help to give the Promoto-MX its realistically narrow appearance. They also give the frame the rigidity and durability required for harsh impacts.





## PROGRESSIVE HINTERRADAUFHÄNGUNG / RISING RATE REAR SUSPENSION

Genau wie ein echtes Motocross verfügt das Promoto-MX über eine progressive Hinterradaufhängung. Die Federung beginnt weich und sorgt so für sanftes Handling und hervorragenden Grip. Mit zunehmender Einfederung wird sie stärker, um bei Sprüngen für die richtige Vorspannung zu sorgen und ein Durchschlagen bei der Landung zu verhindern. Ausgestattet mit einem ölgefüllten Federbein ist das Promoto-MX bereit, auf jedem Untergrund zu performen.

Just like a real dirt bike, the Promoto-MX has a rising rate rear suspension. The suspension starts soft around ride height, for smooth handling and a superior grip. It becomes firmer as it gets deeper into up travel, to provide proper preload on jumps and prevent bottoming out in landings. Dialed in with a full oil-filled coil-over shock, the Promoto-MX is ready to rip on any surface.



## VORDERGABEL / FRONT FORK

Die Vordergabel des Promoto-MX ist ein völlig neues und modernes Design mit interner Feder und Dämpfer. Die Gabelrohre sind so konzipiert, dass sie ähnlich wie normale RC-Stoßdämpfer funktionieren, und können durch Austausch der Silikon-Dämpfungsflüssigkeit umgebaut und abgestimmt werden. Mittels entgegengesetzter oberer und unterer Feder kann mit Distanzstücken auch die Fahrhöhe des Promoto-MX angepasst werden. Und was vielleicht am wichtigsten ist: Die Gabel sieht fantastisch aus – genau wie das Original.

The front fork of the Promoto-MX is a completely new and modern design with an internal spring and dampener. Designed to work similar to normal RC shocks, the front fork tubes can be rebuilt and tuned by changing the silicone dampening fluid. Using counter-wound upper and lower springs, spacers can be used to adjust the ride height of the Promoto-MX as well. And maybe most importantly, they look awesome – just like the real deal.



## LENKKOPFWINKEL / HEAD ANGLE

Nach Monaten des Testens verschiedener Trail-Einstellungen, Lenkkopfwinkel und Lenkausschlägen fand das Entwicklerteam des Promoto-MX den idealen Wert. Ein Lenkkopfwinkel von 62,4 Grad sorgt für die beste Balance zur Bewältigung von Unebenheiten, Landungen, Lenkkontrolle und dem Verhindern von „Lenkerflattern“ auf allen Oberflächen.

After months of testing different trail settings, head angle, and steering ratios, the Promoto-MX product development team found the sweet spot. A head tube angle of 62.4 degrees gives it the best balance of bump handling, landing jumps, steering input, and “head shake” control on all surfaces.







## BRUSHLESS ANTRIEBSSYSTEM / BRUSHLESS POWER SYSTEM

Das Promoto-MX kommt direkt aus der Box mit einem leistungsstarken brushless Spektrum Smart-Antriebssystem. Sein 4-poliger 3652-3800-kV-Motor sorgt für ordentlich Leistung, während der brushless 85A Regler für die nötige Kontrolle sorgt. Mit genug Drehmoment, um große Dreier zu springen – und einer gewaltigen Topspeed von über 64kmh mit einem 2S-LiPo-Akku – hat das Promoto-MX-Antriebssystem richtig Druck!

The Promoto-MX comes out of the gates HOT with a powerful Spektrum Smart brushless power system. Its 4-pole 3652 3800kv motor puts down the power while the 85A brushless ESC adds all the control you need. With enough torque to clear large triples – and massive 40+ mph top speeds on a 2S LiPo battery – the Promoto-MX power system rips!

## VORDERE SEILZUG-SCHEIBENBREMSE / FRONT CABLE-DRIVEN DISC BRAKE

Mit guten Bremsen macht das Fahren noch mehr Spaß. Der Motor übernimmt die Hinterradbremse über den Antriebsstrang, aber wie bei den Vorbildern ist die meiste Bremswirkung über das Vorderrad zu erzielen. Um das Promoto-MX vorne abzubremsen wird vorne eine Stahlscheibe mit Bremsbelägen und einem Bremssattel verwendet, die über einen Seilzug von einem Servo betätigt werden. Dies verkürzt den Bremsweg um die Hälfte – damit du auch die nächste Kurve perfekt triffst.

Hauling on your bike is a lot more fun when you've got good brakes. The motor can handle rear braking through the drivetrain, but like 1:1 motorcycles, most of the braking happens with the front tire. To slow the Promoto-MX down from the front, the front brake uses a steel rotor, caliper-actuated brake pads, and servo-driven cable. It cuts your stopping distance in half – just what you need to catch the next berm.

## RUTSCHKUPPLUNG – RACE INSPIRED / RACE-INSPIRED SLIPPER CLUTCH

Während der 3800-kV-Firma-Brushless-Motor reichlich Leistung abgibt, sorgt die RACE-INSPIRED Doppelscheiben-Slipper-Kupplung des Promoto-MX dafür, dass der Dunlop Geomax MX35-Hinterreifen die Traktion auf losem Untergrund behält. Die federbelastete Rutschkupplung mit zwei Belägen ist angelehnt an die Rutschkupplungen, mit denen das TLR-Team Rennen auf der ganzen Welt gewinnt. Dies erhöht die Traktion und schützt den Antriebsstrang, ohne auf explosionsartigen Vortrieb zu verzichten.

As its 3800Kv Firma Brushless motor puts out abundant power, the Promoto-MX's race inspired dual disc slipper clutch helps the Dunlop Geomax MX35 rear tire keep traction on loose surfaces. The dual pad, spring pressurized slipper clutch takes inspiration from those that the TLR team uses to win races across the globe. It increases traction and protects the drivetrain without sacrificing explosive drive.





## REALISTISCHER KETTENANTRIEB / REALISTIC CHAIN DRIVE

Wir könnten das Promoto-MX nicht als Motocross bezeichnen, wenn es keinen Kettenantrieb gäbe. Stahlglieder und 70 Rollenbolzen umschließen ein 10-Zahn-Stahl-Ritzel und ein 36-Zahn-Aluminium-Kettenrad. Unabhängig von den Bedingungen treibt der Kettenantrieb den Hinterrifen effizient und zuverlässig an.

We could not call the Promoto-MX a dirt bike if wasn't chain driven. Steel links and 70 roller pins wrap around a 10-tooth steel drive sprocket and a 36-tooth aluminum hub sprocket. Regardless of conditions, the chain drive will drive the rear tire efficiently and reliably.

## READY-TO-RUN

Das Losi Promoto-MX wird komplett montiert geliefert. Ebenso ist ein hochwertiges Spektrum Smart-Fernsteuersystem im Lieferumfang enthalten und die Bordelektronik ist bereits installiert. Auch AA-Senderbatterien werden mitgeliefert. Setze einfach deinen 2S LiPo-Akku mit IC5-Stecker ein und nutze dein kompatibles Ladegerät und schon kann es losgehen.

The Losi Promoto-MX comes fully assembled, with a high-quality Spektrum Smart radio system included and on-board electronics already installed. Even AA transmitter batteries are supplied! Just add a 2S LiPo battery with IC5 plug and a compatible charger and you're ready to ride.







## TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/4	Scale:	1/4
Länge:	512mm	Length:	20.2 in (512mm)
Breite:	274mm	Width:	10.8 in (274mm)
Höhe:	439mm	Height:	17.3 in (439mm)
Gewicht:	3500g	Weight:	123.5 oz (3500g)
Bodenfreiheit:	73mm	Ground Clearance:	2.9 in (73mm)
Radstand:	352mm	Wheelbase:	13.9 in (352mm)
Chassis:	3mm Aluminum	Chassis:	3mm Aluminum Plate
Federung:	Vordergabel, Progressive Hinterradaufhängung	Suspension:	Front Fork, Rising Rate Rear Suspension
Stoßdämpfertyp:	16mm Big Bore Aluminum Federbein	Shock Type:	16mm Big Bore Aluminum Shock
Antriebsstrang:	1WD	Drivetrain:	1WD
Felgentyp:	2-teilige Speichenfelge	Wheel Type:	2-Piece Spoked Wheels
Felgendurchmesser:	Vorne - 124mm, hinten - 115.5mm	Wheel Diameter:	Front - 4.9 in (124mm), Rear - 4.5 in (115.5mm)
Felgenbreite:	Vorne - 28mm, hinten - 36.3mm	Wheel Width:	Front - 1.1 in (28mm), Rear - 1.4 in (36.3mm)
Reifenmischung:	65S	Tire Compound:	65S
Reifenprofil:	Dunlop Geomax MX53	Tire Tread:	Dunlop Geomax MX53
Reifendurchmesser:	Vorne - 162mm, hinten - 156mm	Tire Diameter:	Front - 6.4 in (162mm), Rear - 6.1 in (156mm)
Motortyp:	Brushless, sensorlos	Motor Type:	Non-Sensored Brushless
Fahrtenregler inkludiert:	Ja	Speed Control Included:	Yes
Fernsteuerung:	Spektrum DX3PM 3-Kanal	Radio:	Spektrum DX3PM 3-Channel
Servos inkludiert:	Ja	Servos Included:	Yes
Bremsen:	Vorne - Seilzug-betätigt, Bremssattel / Bremsscheibe, hinten - Motorbremse	Brakes:	Front - Cable Driven Piston/ Caliper/Rotor, Rear - Motor Braking
Verkleidung:	Eingefärbte Spritzguss Panele mit Beklebung	Body:	Color Molded Panels with Wrap Graphics
Kugellager:	Komplett kugelgelagert	Ball Bearings:	Full Ball Bearings
Erfahrungslevel:	Fortgeschritten	Experience Level:	Intermediate
Empf. Einsatzgebiet:	All-Terrain	Recommended Environment:	All-Terrain
Montage erforderlich:	Nein	Is Assembly Required:	No



## LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi Promoto-MX RTR Motorrad
- (1) Spektrum Smart DX3PM Fernsteuerung
- (4) AA Senderbatterien
- (1) Motorrad Montageständer
- (1) Startständer
- (1) 1/4 Promoto-MX Motorrad Anleitung
- (1) Quick Start Guide
- (1) Kettenfett
- (1) Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Akku mit IC5 Anschluss (NUR LOS06002)
- (1) Spektrum Smart S120 USB-C Charger, 1x20W (NUR LOS06002)

Tuningteile  
Gabel- und Dämpferwerkzeug

- (1) Losi Promoto-MX RTR Motorcycle
- (1) Spektrum Smart DX3PM Transmitter
- (4) AA Transmitter Batteries
- (1) Bike Stand
- (1) Starting Stand
- (1) 1/4 Promoto-MX Motorcycle Manual
- (1) Quick Start Guide
- (1) Chain Lube
- (1) Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Battery with IC5 Connector (ONLY LOS06002)
- (1) Spektrum Smart S120 USB-C Charger, 1x20W (ONLY LOS06002)

Tuning Parts  
Fork and Shock Tools

## BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

### LOS06002

Nichts! Alles was du benötigst um mit dem Promoto-MX RTR zu fahren ist im Lieferumfang enthalten!

### LOS06000T1/T2

- (1) 2S 7.4V 5000mAh LiPo mit EC5™ oder IC5™ Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät

### Empfohlen:

- SPMX52S50H5 Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Akku mit IC5 Anschluss
- SPMXC2050 Smart S155 G2 AC Charger, 1x55W

### LOS06002

Nothing! Everything you need to start ripping the Promoto-MX RTR is included in the box!

### LOS06000T1/T2

- (1) 2S 7.4V 5000mAh LiPo with EC5™ or IC5™ Connector
- (1) Compatible LiPo Charger

### Recommended:

- SPMX52S50H5 Spektrum 5000mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo Battery with IC5 Connector
- SPMXC2050 Smart S155 G2 AC Charger, 1x55W





## PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS06000T1	Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR, FXR		
LOS06000T2	Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR, ClubMX		
LOS06002	Promoto-MX 1/4 Motorcycle RTR Combo, Pro Circuit		

## PARTS / ACCESSORIES

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
PRO1022210	1/4 Supermoto Tire Front MTD Black Wheel: PM-MX		
PRO1022310	1/4 Supermoto Tire Rear MTD Black Wheel: PM-MX		
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only		
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX ONLY		
SPMSR6300PM	DSMR 6CH Receiver - ProMoto		
SPMX50002S100H5	5000mAh 2S 7.4V 100C Smart LiPo Hardcase; IC5		
SPMX50002S50H5	5000mAh 2S 7.4V 50C Smart LiPo Hardcase; IC5		
SPMX52S100H5	5000mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo 100C; IC5		
SPMX52S50H5	5000mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC5		

## PARTS / ACCESSORIES

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
SPMXAE06	Avian 6-Amp Smart Lite BL ESC 2S-3S PH/UMX		
SPMXC2040I	Smart G2 AC Charger, 1x400W EU		
SPMXC2050I	Smart S155 G2 AC 1x55W Charger (Europe Version)		
SPMXMXE85	Firma 85A Brushless Smart ESC; Promoto-MX		
SPMXSM3200	FIRMA 3652 3800Kv 4-pole BL Motorcycle Motor		
LOS46000	Front Wheel Set, Black: PM-MX		
LOS46001	Rear Wheel Set, Black: PM-MX		
LOS46002	Front Wheel Set, Satin Chrome: PM-MX		
LOS46003	Rear Wheel Set, Satin Chrome: PM-MX		
LOS46004	Dunlop MX53 Front Tire Mounted, Black: PM-MX		
LOS46005	Dunlop MX53 Rear Tire Mounted, Black: PM-MX		
LOS46006	Dunlop MX53 Front Tire Mounted, Chrome: PM-MX		
LOS46007	Dunlop MX53 Rear Tire Mounted, Chrome: PM-MX		
LOS46008	Dunlop MX53 Front Tire w/Foam, 60 Shore: PM-MX		
LOS46009	Dunlop MX53 Rear Tire w/Foam, 60 Shore: PM-MX		

